
平成 29 年度

二酸化炭素削減技術実証試験事業

苫小牧実証試験センター

地上設備の操業に伴う

A 重油購入仕様書

平成 29 年 3 月 7 日版 (Rev. 0)

日本 CCS 調査株式会社

1. 目的

本仕様書の目的は、日本C C S調査株式会社（以下、「弊社」という）が経済産業省から平成29年4月受託予定の「平成29年度二酸化炭素削減技術実証試験委託事業」のうち、「二酸化炭素の地下貯留」に伴い、「苫小牧C C S実証試験センター地上設備」の操業運転で使用するA重油の購入仕様を規定することである。

2. 適用範囲

本仕様書は、弊社が経済産業省より受託する予定の「平成29年度二酸化炭素削減技術実証試験委託事業」のうち、「苫小牧実証試験センター内の地上設備の操業」に必要なA重油購入に適用する。

3. A重油の購入スケジュール及び数量

本仕様書で想定している運転スケジュールを以下に示す。

「平成29年度二酸化炭素削減技術実証試験委託事業」のうち、「苫小牧実証試験センター内の地上設備の操業」は、平成29年4月1日～平成30年3月31日の運転期間を予定している。

操業運転期間に購入するA重油の仕様と購入総量見通し（今後、操業の都合により変更の可能性もある）を添付資料－1に示す。

A重油の引き渡しは、苫小牧実証センター内、重油タンクへのローリーからの充填とする。数量の確定方法及び納期については別途協議とする。

4. 機密保持

A重油納入者は本仕様書を本目的以外に使用してはならない。

以上

添付資料－1 A重油仕様および購入量見通し

添付資料－2 弊社業務の概要および苫小牧実証試験センターの所在

添付資料－3 苫小牧C C S実証試験センター全体図、A重油タンク周辺図、注油口、アースリール

(添付資料－1)

1. 仕様

1) 一般性状

- ア. JIS1種1号の規格を満たすこと。
- イ. 商品規格として硫黄分が0.4%以下のものを選定すること。
- ウ. 4月～3月の各月において納入がある場合、納入されるA重油を構成する各ロットの硫黄分データを、納入時に提出すること。

2) 動粘度

- ア. -20℃での動粘度が40cSt(40mm²/s)以下であること。
- イ. 10月～3月の各月において納入がある場合、納入されるA重油を構成する各ロットの50℃、0℃、-20℃での動粘度(実測データ)を納入時に提出すること。ただし、ロット数が月当たり複数ある場合は、それらの中からランダムに選んだ2ロット分について提出すればよい。

3) 元素分析値(C H N O)

4月～3月の各月において納入がある場合、納入されるA重油を構成する各ロットのそれぞれについて、炭素(C)、水素(H)、酸素(O)、窒素(N)の元素分析値を提出すること。

4) 納入

基本的に、18kLローリーで納入すること。納入の詳細は別途打合せる。

2. A重油の購入総量見通し(今後、操業の都合により変更の可能性もある)

月	数量(kL)
2017年4月	480
2017年5月	384
2017年6月	0
2017年7月	551
2017年8月	496
2017年9月	480
2017年10月	1,199
2017年11月	1,405
2017年12月	655
2018年1月	596
2018年2月	1,493
2018年3月	1,009
計	8,749

(四捨五入の都合により、上記表の合計数は合わない場合がある。)

(添付資料-2)

●社名：日本CCS調査(株)

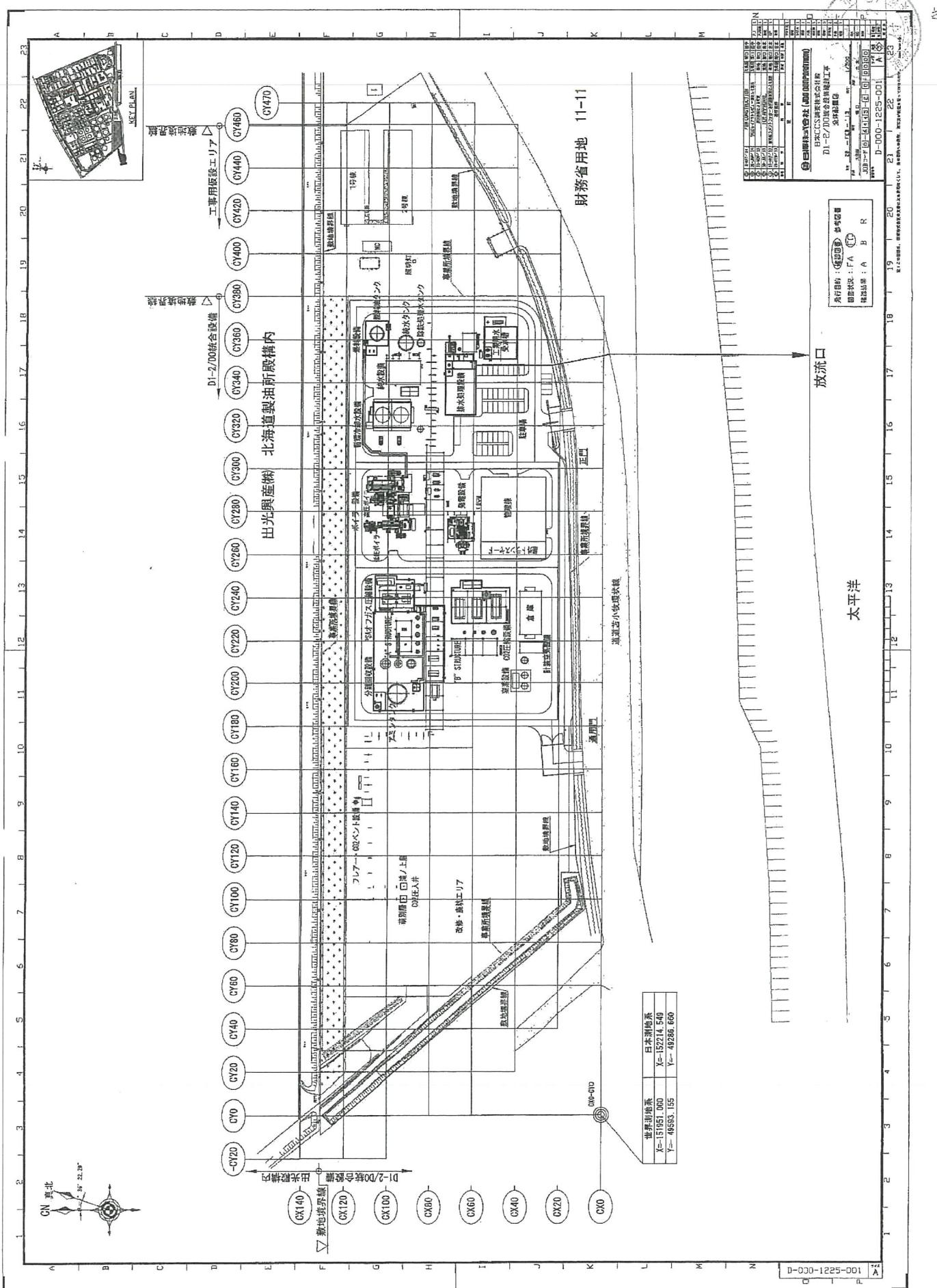
<http://www.japanccs.com/>

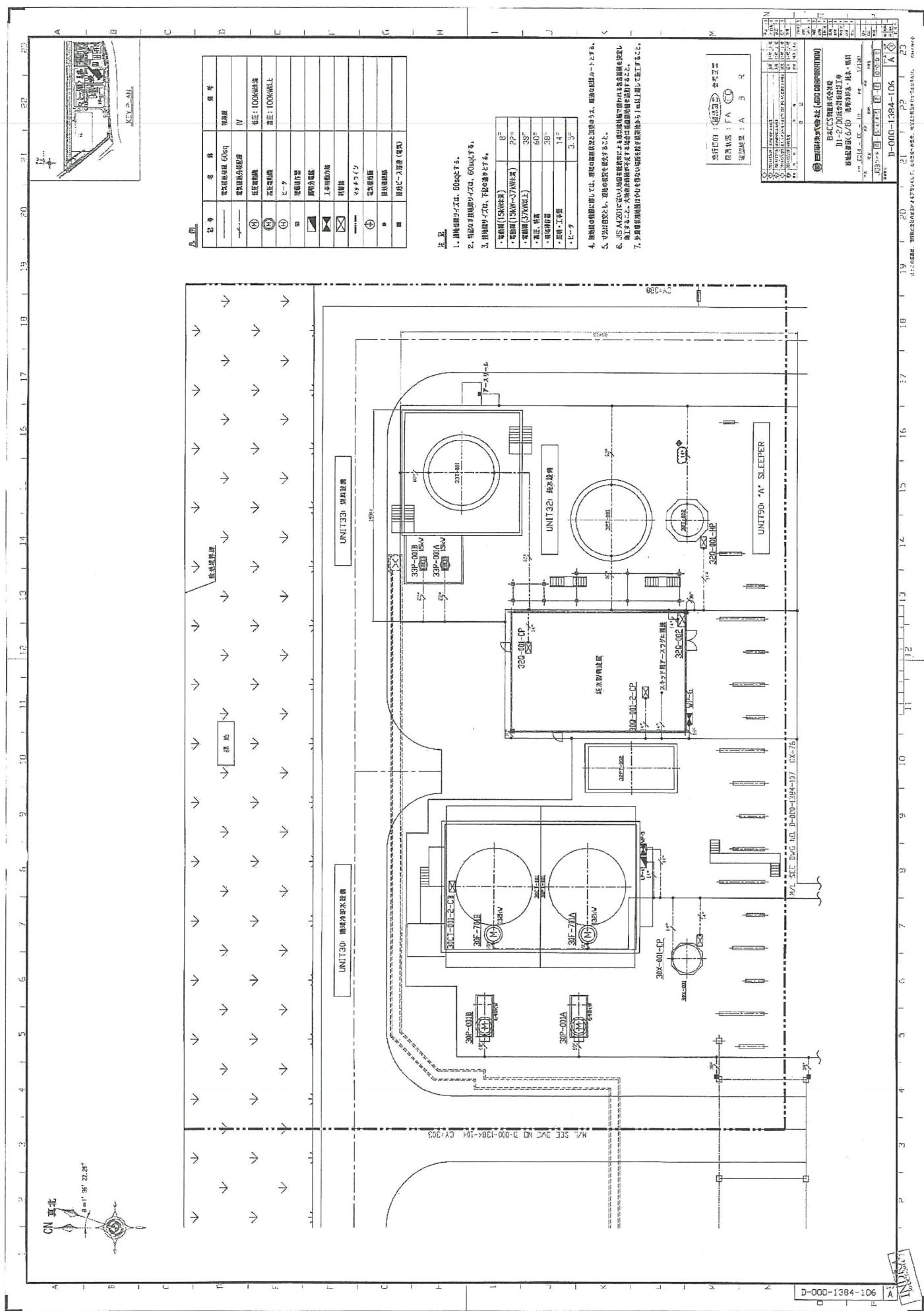
- 事業内容：二酸化炭素（CO₂）の分離・回収、輸送、地中貯留技術の事業化調査及び研究開発諸業務、実証試験（詳しくはWebをご参照ください）

●苦小牧実証試験センターの所在

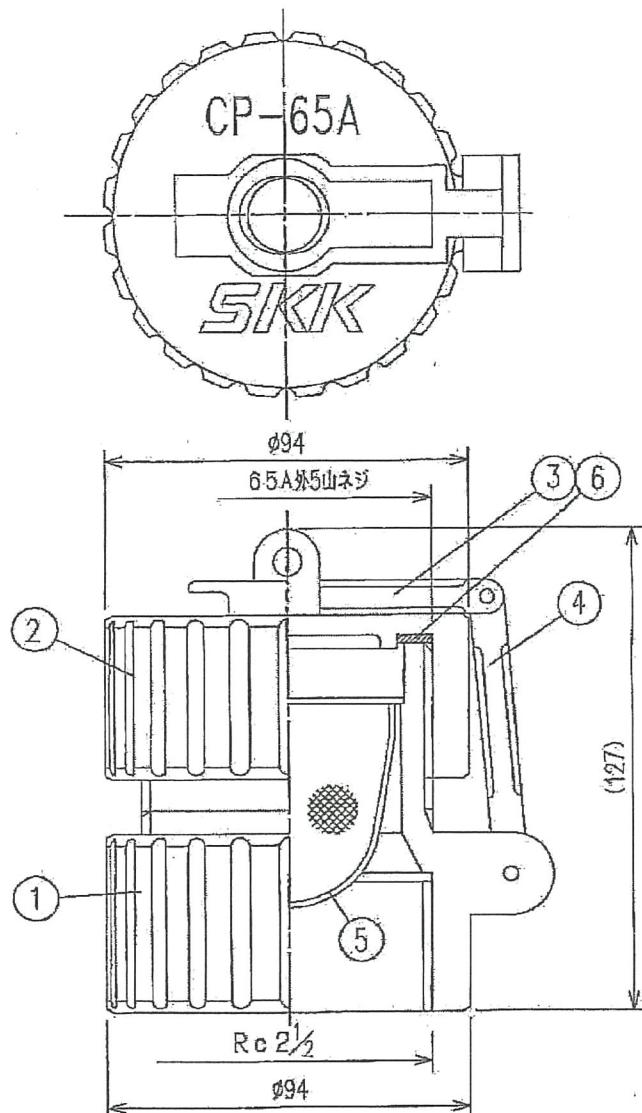


以上





MS型N-65A注油口(外5山)



型式: CP-65A5

△ 注意

- 本製品はガソリン・軽油・灯油・重油を対象としております。
前記以外の他の液槽へのご使用につきましては、最寄りの当社支店・営業所へお問い合わせください。
なお、前記以外の他の液槽へのご使用の場合、本製品は補償の対象外となりますのであらかじめご了承ください。
- 本製品の故障の発生を考慮して、事故や損害などに対する冗長設計などの安全設計ならびに安全対策を施しております。
- 本製品の使用あるいは不具合、または本製品と当社もしくは他社の他製品とを接続した際の使用あるいは不具合に起因もしくは関連する直接的または間接的な損害、その他一切について責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。

NO.	DESCRIPTION	MATERIAL	PIE.
名稱	MS型N-65A注油口(外5山)		
圖面 番号	TB-1511C		

SKK 昭和機器工業株式会社



ERD TYPE EARTH REEL

ERD型アースリール

接地導線用

引出し・巻取りやすい自動巻タイプ。
大型特殊車両への取付けも容易。

ケーブルの出し入れが多い作業現場でも、
手間をどうせする巻取りできます。

高所作業車などの特殊車両にも最適。

静電気による爆発や火災が生ずるおそれのある場所では、
アースリールをお使いください。

用途

- タンクローリー車、ドラム缶などの引火性液体、ガスなど可燃物取扱場所等に。
- 引火性の物質を含する塗料、接着剤等を運搬する船、ガスタンク周辺、燃料設備等に。
- 石油製品製造工場、化学校、ガスタンク周辺、その付属設備等に。
- その他化学設備、その付属設備等に。

資料

可燃性物質が存在する環境では、静電気放電が着火源になり得る。火災を引き起こす可能性があります。労働安全衛生規則や消防法の中では、静電気による爆発等が生ずるおそれのある場所において、静電気による爆発又は火災が発生するおそれのあるとされ、消防法による規制です。

○ 労働安全衛生規則

第287条「事業者は、次の設備を導入する場合において、静電気による爆発又は火災が発生するおそれのあるとされ、接地、雷電の使用、遮離の付与、点火源となるおそれのある場所において、静電気放電装置の使用その他の措置を講じなければならない。

○ 消防法規則会員

危険物の類別に関する規定
第11条の2(ガソリン、ベンゼンその他の燃焼性物質による火災が発生するおそれのある場所における火災に対する規制)
静電気による燃焼物に誘導するための接地端子を設けること。」
第17条の6「燃焼物にて、給油ホースの先端に設置される静電気を例に説明すること。」

■ おもな可燃性ガス蒸気、粉塵の自燃点(ケルビング)

■ 日本認定アースリールは燃焼	可燃性ガス蒸気	二酸化炭素(mJ)	可燃性ガス蒸気	二酸化炭素(mJ)	可燃性ガス蒸気	二酸化炭素(mJ)	可燃性ガス蒸気	二酸化炭素(mJ)
ERD-A2 (ガソル) (スリラン)	燃焼方法 燃焼性(mJ/m³) (mJ)	燃焼性(mJ/m³) (mJ)						
ERD-A2-L (ガソル) (スリラン)	2PNCTC 5.5KJ	20.	2PNCTC 5.5KJ	20.	2PNCTC 5.5KJ	20.	2PNCTC 5.5KJ	20.
ERD-A2-L (ガソル) (スリラン)	2PNCTC 8.0KJ	9.0.	2PNCTC 8.0KJ	9.0.	2PNCTC 8.0KJ	9.0.	2PNCTC 8.0KJ	9.0.
ERD-A2-L (ガソル) (スリラン)	2PNCTC 10.0KJ	13.0.	2PNCTC 10.0KJ	13.0.	2PNCTC 10.0KJ	13.0.	2PNCTC 10.0KJ	13.0.

■ 作業で巻取れる手巻式のERD型

■ 日本認定アースリール仕様

■ 静電気の発生で問題が起る可能性のある場所

- 化学性物品を扱う工場
- 高分子化合物、フィルム、パルプ、粉体等の燃焼性の物を扱う場所
- 鋼鉄、合成ゴム、紙板等の燃焼物
- 石油製品(ガソリン、シンナー等の危険物など)を扱う場所
- 日削、穀本等の加工過程の処理 等

特長

● 本体を取付けるだけボディアースが取れます。

● 高電圧のアース抵抗測定で接地端子を取りません。

用途

● ERD-A型仕様

● 安全に巻き取る方法

● ご使用の前に、取扱説明書をよくお読みください。



■ おもな可燃性ガス蒸気、粉塵の自燃点(ケルビング)

■ 日本認定が原因となった事故例

● 火薬・化学薬品工場の爆発事故

● 装置工場の火災

● 電気作業現場(石油精製工場、解体作業場等)での燃焼爆発事故

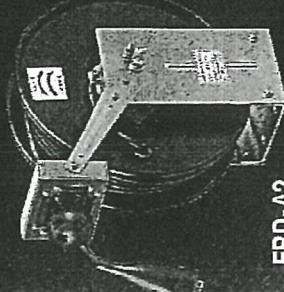
● 精密機器を使用する作業現場での、燃焼の劣化・破壊

● パーティカル(粉塵)による火災

● 電気作業現場(石油精製工場、解体作業場等)での燃焼爆発事故

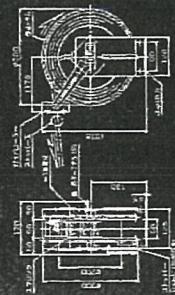
● 電気作業現場(石油精製工場、解体作業場等)での燃焼爆発事故

● 電気作業現場(石油精製工場、解体作業場等)での燃焼爆発事故

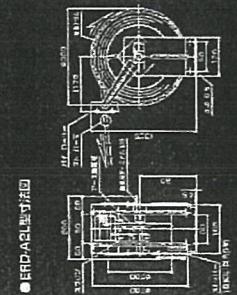


ERD-A2

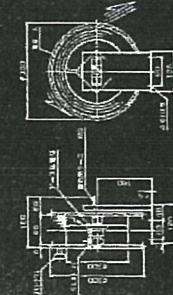
● ERD-A型仕様



● ERD-A型仕様



● ERD-A型仕様



EMI/NAS AS ITW



ホームページ
<http://www.hataya.jp>